

A T E M

Ateliér ekologických modelů, s. r. o.

**PERONIZACE V ŽST. PAČEJOV
A ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI
V KM 299,650–304,009**

**VLIV STAVBY NA VODOTEČE
A VODNÍ ZDROJE**

Duben 2014

Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650–304,009

Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

ZADAL:

METROPROJEKT Praha, a. s.
I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

ZPRACOVAL:

ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.
Hvoždanská 3/2053
148 01 Praha 4
e-mail: atem1@atem.cz
tel.: 241 494 425

ODPOVĚDNÝ ZHOTOVITEL:

Mgr. Radek Jareš

SPOLUPRÁCE:

Ing. Josef Martinovský

Duben 2014

OBSAH

A.	VODNÍ TOKY	4
B.	VODNÍ PLOCHY	4
C.	ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ.....	5
D.	CHOPAV	5
E.	OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ	5
F.	ZÁVĚR.....	6

A. VODNÍ TOKY

Sledované území náleží do hlavního povodí Labe, dílčího povodí Horní Vltavy k povodí Otavy a dílčího povodí Berounky k povodí Úslavy, do hydrologických povodí 1-08-01 a 1-10-05. Konkrétně jde o hydrologické rajóny 1-08-01-114/0, 1-08-01-119/0, 1-10-05-014/0 a 1-10-05-019/0.

Hlavními vodními toky, které odvodňují území kolem posuzovaného úseku železnice jsou Pačejovský potok, Březový potok, Kovčinský (nebo Kozčinský) potok a Myslívský potok

Železniční trať ve vymezeném úseku kříží 7 vodních toků. Jedná se převážně o bezejmenné vodoteče, v některých případech pouze o občasné vodní toky. Přehled křížení s vodními toky je uveden v tab. 1. V rámci stavebních úprav se nepočítá s rekonstrukcemi propustků a mostků přes vodní toky, stavební práce se budou odehrávat na tělese železniční trati, vlivy na vodní toky budou minimální a budou se omezovat na možné dotčení v místě křížení vodních toků. V průběhu stavby je třeba minimalizovat rozrušení půdního povrchu v blízkosti vodních toků a tím minimalizovat splach půdy do vodotečí. Při pohybu stavebních strojů by mělo být dotčení vodních toků omezeno na nezbytné technologické minimum.

Tab 1. Přehled křížení stavby s vodními toky

Ataničení (km)	Vodoteč	Umístění
300,220	bezejmenná vodoteč	přítok Březového potoka
300,700	Březový potok	
301,720	bezejmenná občasná vodoteč	přítok rybníka Buxin
301,870	bezejmenná občasná vodoteč	přítok bezejmenné malé nádrže
302,050	bezejmenná vodoteč	přítok Kovčinského rybníka
302,860	bezejmenná vodoteč	přítok Kovčinského rybníka
303,420	bezejmenná občasná vodoteč	přítok Kovčinského rybníka

B. VODNÍ PLOCHY

V území se vyskytuje několik větších i menších vodních ploch (rybníků). Vodní plochy je možné nalézt po celé délce úseku trati v jejím nejbližším okolí. Železniční trať se přibližuje k následujícím vodním plochám:

- km 300,05 – malá bezejmenná vodní nádrž, cca 200 m západně od trati
- km 300,1– rybník Velký Blýskota na Březovém potoce, cca 200 m východně od trati
- km 300,2 – rybník Nový Pačejov na bezejmenné vodoteči, rybník se nachází v těsné blízkosti trati na její východní straně
- km 300,65 – malá bezejmenná vodní nádrž na Březovém potoce, v těsné blízkosti trati

- km 301,5 – rybník Buxin, na východní straně trati
- km 301,9 – malá bezejmenná vodní nádrž na přítoku Kovčinského rybníka, na východní straně trati
- km 302,05 – malá bezejmenná vodní nádrž na přítoku Kovčinského rybníka, na východní straně trati
- km 303,8 – 302,9 – Kovčinský rybník, v těsné blízkosti trati na východní straně
- km 304,0 – malá bezejmenná vodní nádrž, v těsné blízkosti Kovčinského rybníka na východní straně trati.

Kovčinský (nebo Kozčinský) rybník je se svojí rozlohou 104 ha největším rybníkem západních Čech. Rybník má čtyři přítoky, maximální hloubku 4 m, délka hráze činí 119 m. Rybník je využíván primárně k chovu ryb.

Stavební práce budou omezeny na těleso komunikace. Záměr nemůže negativně ovlivnit vodní plochy.

C. ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ

Železniční trať neprochází záplavovým územím.

D. CHOPAV

Dotčené území nespadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

E. OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ

Na úrovni cca km 302,0 je východně od železniční trati vymezeno ochranné pásmo vodního zdroje, které je stanoveno pro ochranu dvou zdrojů vody HJ1 a HJ2 využívaných obcí Pačejov. Západní hranice OPVZ se nachází nejblíže cca 135 m od železniční tratě. Ochranné pásmo bylo vyhlášeno v roce 1996. V OPVZ je rozhodnutím omezeno hnojení a používání nebo skladování látek škodlivým vodám.

Stavební práce při rekonstrukci trati budou omezeny pouze na těleso tratě. Vzhledem ke vzdálenosti přes 100 m nemůže dojít k ohrožení těchto vodních zdrojů. Stavební práce nezasáhnou ochranné pásmo a ani se prakticky nedotknou geologického podloží, nebo zvodnělé vrstvy. Kvalita vody nebo vydatnost vodních zdrojů nebude ovlivněna.

F. ZÁVĚR

Trasa železniční trati překračuje několik malých vodotečí a přibližuje se k několika vodním plochám.

V blízkosti trasy je vymezeno ochranné pásmo vodního zdroje.

Vzhledem k rozsahu a umístění nebude mít záměr negativní vliv na povrchové ani podzemní vody.